

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind acordarea subvențiilor și transferurilor pe anul 2005 la Ministerul Economiei și Comerțului

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Până la aprobarea subvențiilor unitare pe anul 2005, Ministerul Economiei și Comerțului va aplica subvențiile unitare aprobate pentru anul 2004, reduse cu 25%.

(2) După aprobarea subvenției unitare pentru anul 2005, Ministerul Economiei și Comerțului va efectua regularizările necesare ce decurg din aplicarea noilor subvenții.

Art. 2. — Până la aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli ale companiilor naționale, societăților naționale și societăților comerciale aflate sub autoritatea sau în coordonarea Ministerului Economiei și Comerțului, transferurile ce se cuvin acestora, potrivit dispozițiilor legale, se vor acorda în cuantumurile din anul 2004, diminuate cu 20%.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul economiei și comerțului,

Codruț Ioan Șereș

Ministrul finanțelor publice,

Ionel Popescu

București, 20 ianuarie 2005.

Nr. 56.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII

ORDIN

privind raportarea unor situații cu specific financiar

Având în vedere Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 48/2003 privind unele măsuri în vederea întăririi disciplinei financiare și a creșterii eficienței utilizării fondurilor în sistemul sanitar, precum și modificarea unor acte normative, cu modificările ulterioare, Legea spitalelor nr. 270/2003, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 743/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății, cu modificările și completările ulterioare,

văzând Referatul de aprobare al Direcției generale buget și achiziții nr. MC 373/2005,

ministrul sănătății emite următorul ordin:

Art. 1. — Începând cu anul 2005 se introduce sistemul operativ de raportare trimestrială a angajamentelor bugetare și a plăților efectuate pentru cheltuieli materiale și servicii de către unitățile sanitare cu paturi, finanțate integral din venituri proprii, prin sistemul de asigurări sociale de sănătate.

Art. 2. — Raportările trimestriale se efectuează de către fiecare unitate sanitară cu paturi, potrivit modelului cuprins în macheta din anexa nr. 1, și se transmit direcțiilor de sănătate publică județene, respectiv a municipiului București, sau Ministerului Sănătății, după caz, în funcție de subordonare, o dată cu situațiile financiare trimestriale.

Art. 3. — Direcțiile de sănătate publică județene, respectiv a municipiului București, verifică și analizează datele furnizate de unitățile sanitare cu paturi și transmit Ministerului Sănătății situația centralizată, conform machetei

din anexa nr. 2, o dată cu situațiile financiare, pe suport magnetic și hârtie.

Art. 4. — (1) Direcția generală buget și achiziții prezintă informări periodice conducerii Ministerului Sănătății privind situația raportărilor unităților sanitare cu paturi.

(2) Fiecare dintre situațiile în care se constată depășiri ale prevederilor bugetare se prezintă conducerii Ministerului Sănătății pentru stabilirea măsurilor corespunzătoare, potrivit legii.

Art. 5. — Unitățile sanitare cu paturi, direcțiile de sănătate publică județene, respectiv a municipiului București, și Direcția generală buget și achiziții vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 6. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 7. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul sănătății,
Mircea Cinteza

București, 13 ianuarie 2005.

Nr. 11.

SPITALUL

SITUAȚIE
privind angajamentele legale și plățile efectuate pentru cheltuieli materiale și servicii

Natura cheltuielii	Prevederi bugetare anuale 2005	Prevederi bugetare trimestriale cumulate	Angajamente legale ale anului 2005, din care:			Plăți în trimestrul/2005, din care:				Diferențe		Plăți restante către furnizori, din care:						
			total	cu termen de plată în anul 2005	cu termen de plată în anul 2006	total	pentru restanțe din anii precedenți		pentru angajamente din anul 2004 cu termen de plată în anul 2005	pentru angajamente din anul 2005	angajamente	plăți	Medicamente			Materiale sanitare		
							2003	2004					peste 30 de zile	peste 90 de zile	peste 1 an	peste 30 de zile	peste 90 de zile	peste 1 an
1	2	3	4=5+6	5	6	7=8+9+10+11	8	9	10	11	12=2-4	13=3-7	14	15	16	17	18	19

Director general,

.....

Contabil-șef,

.....

NOTĂ:

1. Situația se referă numai la titlul II „Cheltuieli materiale și servicii“, având ca sursă de finanțare veniturile proprii ale unității sanitare (exclusiv contractele de finanțare a programelor/subprogramelor de sănătate din Fondul național unic de asigurări sociale de sănătate).
2. Datele se raportează cumulativ atât la prevederi trimestriale, cât și la plăți.

DIRECȚIA DE SĂNĂTATE PUBLICĂ

SITUAȚIE
privind angajamentele bugetare și plățile efectuate pentru cheltuieli materiale și servicii de unitățile sanitare cu paturi din județul

Unitatea sanitară	Prevederi bugetare anuale 2005	Prevederi bugetare trimestriale cumulate 2005	Angajamente legale ale anului 2005, din care:			Plăți în trimestrul/2005, din care:				Diferențe		Plăți restante către furnizori, din care:						
			total	cu termen de plată în anul 2005	cu termen de plată în anul 2006	total	pentru restanțe din anii precedenți		pentru angajamente din anul 2004 cu termen de plată în anul 2005	pentru angajamente din anul 2005	angajamente	plăți	Medicamente			Materiale sanitare		
							2003	2004					peste 30 de zile	peste 90 de zile	peste 1 an	peste 30 de zile	peste 90 de zile	peste 1 an
1	2	3	4=5+6	5	6	7=8+9+10+11	8	9	10	11	12=2-4	13=3-7	14	15	16	17	18	19
Spitalul 1																		
.																		
.																		
Spitalul N																		
Total județ																		

Director executiv,

.....

Director executiv adjunct financiar-contabil,

.....

NOTĂ:

Ministerul Sănătății/direcția de sănătate publică județeană, respectiv a municipiului București, după caz, verifică pentru fiecare unitate sanitară, în funcție de subordonare, dacă sunt respectate precizările cuprinse în nota din subsolul anexei nr. 1.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

O R D I N

pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 595/2003 privind aprobarea Cerințelor tehnice minime pentru navele fluviale care arborează pavilionul român

Având în vedere prevederile Directivei Consiliului 82/714/CEE din 4 octombrie 1982, care stabilește prescripțiile tehnice pentru navele de navigație interioară,

în temeiul art. 12 lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, al art. 16 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, republicată, și al art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. I. — Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 595/2003 privind aprobarea Cerințelor tehnice minime pentru navele fluviale care arborează pavilionul român, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 374 și nr. 374 bis din 31 mai 2003, se modifică și se completează după cum urmează:

1. După articolul 11 se introduce un nou articol, articolul 11¹, cu următorul cuprins:

„Art. 11¹. — Prevederile prezentului ordin se aplică:

a) navelor nou-construite care urmează să arboreze pavilionul român și a căror chilă a fost pusă pe data de 1 iunie 2003 sau după această dată;

b) navelor care arborează pavilionul român și care efectuează voiaje internaționale începând cu data de 1 ianuarie 2005;

c) navelor care arborează pavilionul român, altele decât cele de la lit. b), începând cu data de 1 ianuarie 2007.”

2. La anexa nr. 1 capitolul 2 punctul 2.03.4, prima frază va avea următorul cuprins:

„2.03.4. Instalațiile vizate la pct. 2.03.1 nu pot fi amplasate în încăperi sau în compartimentul de mașini în care sunt depozitate ori utilizate categoriile de substanțe care fac parte din clasa a III-a ADNR — Regulamentul privind transportul mărfurilor periculoase pe Rhin, prevăzute mai jos:

Categoria K1n — lichide cu punct de inflamabilitate mai mic de 21° C. Presiunea vaporilor acestor lichide la temperatura de 50° C nu trebuie să depășească 1,1 bar;

Categoria K1s — lichide cu punct de inflamabilitate între 21° C și 55° C inclusiv; sau

Categoria K2 — lichide cu punct de inflamabilitate peste 55° C, dar mai mic sau egal cu 100° C.”

3. Capitolul 13 din anexa nr. 1 va avea următorul titlu:

„CAPITOLUL 13

Derogări pentru navele aflate în serviciu“

4. La anexa nr. 1 punctele 13.01—13.03 vor avea următorul cuprins:

„13.01. Navele prevăzute la art. 11¹ din ordin, care la 1 ianuarie 1985 se aflau în serviciu sau a căror chilă a fost pusă înainte de această dată, dar a căror construcție și echipament nu corespund în totalitate cerințelor din prezenta anexă, trebuie să fie aduse în conformitate cu acestea până la prima inspecție tehnică pentru eliberarea sau confirmarea certificatului tehnic, efectuată după data de 1 ianuarie 2005, cu excepția prevederilor din tabelul nr. 1, la care se aplică următoarele condiții:

a) cerințele din prima coloană a tabelului trebuie să fie aplicate în decurs de 5 ani începând de la data intrării în vigoare a prezentului ordin;

b) cerințele din coloana a doua nu se aplică navelor aflate deja în serviciu, dacă siguranța navei și a echipajului este asigurată într-un alt mod corespunzător;

c) derogările vizate la lit. a) și b) nu se aplică părților din nave care fac obiectul transformărilor sau înlocuirilor;

d) în cazul în care aplicarea cerințelor vizate la lit. a), după o perioadă de 5 ani de la intrarea în vigoare a prezentului ordin, precum și aplicarea cerințelor prevăzute la lit. c) nu sunt practic realizabile sau ar antrena cheltuieli nerezonabile, Autoritatea Navală Română poate acorda derogări;

e) detalii relevante cu privire la orice derogări acordate conform prevederilor lit. a) trebuie menționate în certificatul tehnic în timpul primei inspecții efectuate după intrarea în vigoare a prezentului ordin; derogările conform prevederilor lit. d) trebuie menționate în certificatul tehnic atunci când sunt acordate;

13.02. Navele deja aprobate pentru conducerea prin radar de către o singură persoană trebuie să respecte cerințele cap. 9 în decurs de 5 ani începând de la data intrării în vigoare a prezentului ordin. Navele care solicită pentru prima dată o asemenea aprobare trebuie să fie aduse în conformitate cu cerințele cap. 9 înainte să poată obține această aprobare.

13.03. Navele care la 1 ianuarie 1985 aveau instalații permanente de stingere a incendiilor, care utilizează CO₂ ca agent de stingere, pot menține aceste instalații cu condiția să se îndeplinească următoarele cerințe:

a) instalațiile de stingere a incendiilor cu CO₂ se pot folosi numai în compartimentele mașinilor, cazanelor și pompelor;

b) toate instalațiile permanente de stingere a incendiilor cu CO₂ trebuie să fie echipate cu o alarmă al cărei semnal se poate auzi clar în toate spațiile în care se lansează CO₂, chiar în condiții de exploatare care corespund celui mai mare nivel de zgomot propriu posibil, și care să se distingă clar față de toate celelalte semnale acustice de avertizare existente la bord.

De asemenea, semnalele de avertizare pentru lansarea de CO₂ trebuie să se poată auzi clar în spațiile învecinate prin ușile de comunicare închise și în condițiile depășirii celui mai mare nivel posibil de zgomot propriu produs în timpul funcționării, în cazul în care acestea trebuie să fie evacuate printr-un singur spațiu în care urmează a se lansa CO₂.

Următorul anunț, scris cu litere roșii pe fond alb, în limba română, precum și în una dintre limbile olandeză, franceză sau germană, trebuie să fie afișat într-un loc corespunzător la intrarea și la ieșirea din orice spațiu în care CO₂ ar putea fi lansat:

„Părășiți imediat acest spațiu la emiterea semnalului de avertizare pentru lansarea de CO₂ (descrierea semnalului) pericol de asfixiere.”;

c) în apropierea tuturor dispozitivelor de declanșare a instalațiilor de stingere a incendiilor cu CO₂, instrucțiunile de utilizare trebuie să fie afișate în mod clar și marcate durabil în limba română, precum și în una dintre limbile olandeză, franceză sau germană.

Tubulaturile care conduc la diferite spații ce ar putea fi afectate de lansarea de CO₂ trebuie să fie prevăzute cu dispozitive de închidere.

Dispozitivul de avertizare prevăzut la lit. b) trebuie să fie declanșat automat înaintea punerii în funcțiune a instalației de stingere a incendiului;

d) rezervoarele de CO₂ trebuie să fie instalate într-un spațiu etanș la gaz, separat de alte spații. Acest spațiu trebuie să fie accesibil numai din exterior și trebuie să dispună de o instalație de ventilație corespunzătoare și independentă, complet separată de celelalte instalații de ventilație de la bord. Temperatura din această încăpere nu trebuie să depășească 60° C. Toate rezervoarele sub presiune trebuie să aibă inscripția „CO₂” albă, pe fond roșu. Înălțimea literelor trebuie să fie de cel puțin 6 centimetri;

e) rezervoarele, armăturile și tubulaturile de CO₂ sub presiune trebuie să corespundă specificațiilor românești sau ale Uniunii Europene. Acestea trebuie să poarte un marcaj oficial care să ateste că respectivele instalații au trecut testele regulamentare;

f) alarma menționată la lit. b) trebuie să fie verificată cel puțin o dată la 12 luni.

Instalațiile de stingere a incendiului trebuie să fie verificate cel puțin o dată la 2 ani. Această verificare trebuie să se refere cel puțin la:

- inspectarea exterioară a întregii instalații;
- controlul funcționării sistemului de tubulatură și a duzelor de ieșire;
- controlul funcționării mecanismului de declanșare;
- verificarea alimentării cu CO₂ la fiecare rezervor de serviciu;

g) certificatele tehnice și rapoartele de inspecție aferente, semnate de inspectori, trebuie să se afle la bord. În acestea trebuie să fie menționate cel puțin verificările mai sus menționate, rezultatele obținute și data efectuării verificării;

h) în cazul în care nava este echipată cu una sau mai multe instalații de stingere a incendiului cu CO₂ care au fost verificate, certificatul eliberat navei trebuie să aibă la rubrica 2/4 următoarea mențiune:

«... (numărul) instalații fixe de stingere a incendiului cu CO₂. Certificatele cerute trebuie să se afle la bord».

5. La anexa nr. 1, capitolul 13 se completează cu punctele 13.04 și 13.05, cu următorul cuprins:

„13.04. Prevederile cap. 11 se aplică doar categoriilor de nave prevăzute la art. 11¹ lit. a) din ordin, care au chila pusă după data intrării în vigoare a prezentului ordin. Oricum, din motive de siguranță, prevederile pct. 11.01.1, 11.01.3 și 11.01.4, precum și prevederile din tabelul nr. 2, în limitele de timp stipulate, se aplică navelor prevăzute la pct. 13.01 din prezenta anexă.

13.05. Pe navele existente, care au puntea de circulație laterală gurilor de magazii mai mică de 0,50 m, balustradele pot fi înlocuite cu un cablu (țin-te bine) fixat de-a lungul bordurilor înspre apă sau cu bare de sprijin fixate de-a lungul ramelor gurilor de magazii.

Tabelul nr. 1

Derogări	Cerințe a căror aplicare poate fi amânată până la împlinirea a maximum 5 ani de la data intrării în vigoare a Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 595/2003 pentru navele aflate în serviciu la data intrării în vigoare a respectivului ordin		Cerințe care nu sunt aplicabile navelor aflate în serviciu la data de 1 ianuarie 1985	
	Capitolul	Articolul	Paragraful	Articolul
2. Cerințe referitoare la construcția navală	2.03	2, 3	2.02	3, 6, 7
	2.04	1, 2, 3, 4, 5		
3. Instalația de guvernare și timoneria	2.05	1, 2, 3	2.06	2, 7
	2.06	3, 5, 6		
	3.01	2	3.02	1
	3.03	2		
	3.04	1, 2, 3	3.03	1
	3.05	1, 2		
	3.06	1, 2	3.15	3.17
	3.08	1, 2, 3, 4		
	3.09	1, 2		
	3.10		3.15	3.17
	3.11			
	3.12		3.15	3.17
	3.13	2, 3, 4, 5		
	3.14		3.15	3.17
3.16	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7			
4. Distanța de siguranță, bord liber și scări de pescaj	4.05	1, 2, 3		

Derogări	Cerințe a căror aplicare poate fi amânată până la împlinirea a maximum 5 ani de la data intrării în vigoare a Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 595/2003 pentru navele aflate în serviciu la data intrării în vigoare a respectivului ordin		Cerințe care nu sunt aplicabile navelor aflate în serviciu la data de 1 ianuarie 1985	
	Capitolul	Articolul	Paragraful	Articolul
5. Construcția mașinilor	5.02	2, 3	5.01	3
			5.03	2/reciproc
			5.04	1, 2, 3, 4
	5.05	2, 3, 4, 5, 6	5.05	7, 8
	5.06	8	5.06	2, 3, 4, 5, 6, 7
			5.08	1, 2
			5.09	2
6. Instalațiile electrice			6.01	2, 3
			6.02	1, 2
	6.03	1, 2, 3, 4		
	6.05	1, 2, 5, 6, 7, 8	6.04	1, 2
	6.06	1, 2, 3, 4, 5	6.05	3
			6.07	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
	6.08			
	6.09	1, 2	6.09	3
			6.10	1, 2, 3
	6.11	1, 2, 3, 4		
7. Echipamentul	7.03	6	6.12	1, 2, 3
	7.04	1, 2	7.03	5
			7.04	3, 4
			7.05	2, 3, 5
8. Instalațiile cu gaze lichefiate pentru uz gospodăresc	Tot capitolul, mai puțin pct. 8.15	3 ani în loc de 5 ani		
12. Prevederi referitoare la cerințele tehnice suplimentare față de cele pentru zona 4, aplicabile navelor care navighează pe căile de navigație interioară din zona 3			12.02	2, 3, 4
			12.03	

Tabelul nr. 2

Derogări	Cerințe aplicabile navelor aflate în serviciu într-o perioadă de 5 ani de la data intrării în vigoare a Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 595/2003		Cerințe aplicabile navelor aflate în serviciu într-o perioadă de 1 an de la data intrării în vigoare a Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 595/2003	
	Capitolul	Articolul	Paragraful	Articolul
11. Igiena și siguranța în încăperile de locuit ale echipajului și în posturile de lucru	11.01	2		
	11.02	5		
	11.05	2		
	11.12	5, 6, 7	11.08	3
	11.13	1, 2, 3, 4	11.12	8
	11.16	1, 2	11.14	1, 3, 4
	11.17	2	11.17	3 a)
	11.18	1, 2, 4		
	11.20	2, 3		
			11.21	2"

6. La anexa nr. 2 „Căile navigabile europene repartizate geografic în zonele 1, 2, 3 și 4“, Capitolul II — Zona 3, după paragraful „Regatul Țărilor de Jos“ se introduce următorul text:

„România

Dunărea de la granița României cu Republica Serbia și Muntenegru (km 1.075) până la Marea Neagră prin brațul Sulina;

Canalul Dunăre—Marea Neagră (64,410 km lungime): de la confluența cu Dunărea la km 299,300 al Dunării la Cernavodă (respectiv km 64+410 al C.D.M.N.) la Portul Constanța Sud—Agigea (km 0);

Canalul Poarta Albă—Midia—Năvodari (34,600 km lungime): de la confluența cu Canalul Dunăre—Marea

Neagră (km 29+410) la Poarta Albă (respectiv km 27+500 al C.D.M.N.) la Portul Midia (km 0 al C.P.A.M.).“

7. La anexa nr. 2 „Căile navigabile europene repartizate geografic în zonele 1, 2, 3 și 4“, Capitolul III — Zona 4, după paragraful „Marele Ducat de Luxemburg“ se introduce următorul text:

„România

Celelalte căi navigabile, altele decât cele din zona 3.“

8. La anexa nr. 3, punctele 1.14—1.19 din Certificatul tehnic de navigație interioară se completează cu coloana „Fahrtbereich 4 Zona 4“.

Art. II. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Gheorghe Dobre

București, 10 ianuarie 2005.

Nr. 24.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

O R D I N

pentru modificarea Normelor metodologice de autorizare și efectuare a transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.842/2001

În temeiul prevederilor art. 12 lit. i) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 alin. (3) lit. m), o) și p) din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. I. — Normele metodologice de autorizare și efectuare a transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.842/2001, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 58 din 28 ianuarie 2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. **Literele b) și c) ale alineatului (2) al articolului 7 vor avea următorul cuprins:**

„b) certificatul de înmatriculare la oficiul registrului comerțului pentru punctul de lucru, filiala ori sucursala pentru care solicită exemplar de serviciu al licenței de transport rutier public sau al licenței de transport rutier în interes propriu, precum și decizia de numire a persoanei care conduce activitatea punctului de lucru, filialei sau sucursalei și răspunde în fața Autorității Rutiere Române — A.R.R. de respectarea reglementărilor legale și a caietelor de sarcini aferente;

c) dovada că îndeplinește condiția privind baza tehnico-materială corespunzătoare, respectiv dovada că deține în

proprietate sau cu orice alt titlu vehicule cu care poate efectua activități de transport rutier.“

2. **Liniuța a treia de la litera f) a alineatului (2) al articolului 7 se abrogă.**

3. **Alineatul (2) al articolului 9 se abrogă.**

4. **Litera f) a alineatului (1) și alineatul (5) ale articolului 17 se abrogă.**

5. **Articolul 62 va avea următorul cuprins:**

„Art. 62. — Documentele solicitate la eliberarea licenței de transport rutier public, a licenței de transport rutier în interes propriu sau a autorizației de transport rutier în interes propriu, precum și a licențelor de execuție se prezintă la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R., în copie, ștampilate și semnate de administratorul societății, fiecare copie având înscris în mod expres: «Subsemnatul ..., declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul».“

Art. II. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Gheorghe Dobre

București, 14 ianuarie 2005.

Nr. 43.

ACTE ALE BĂNCII NAȚIONALE A ROMÂNIEI

BANCA NAȚIONALĂ A ROMÂNIEI

CIRCULARĂ

privind rata dobânzii plătită la rezervele minime obligatorii și rata dobânzii penalizatoare pentru deficitele de rezerve minime obligatorii constituite în lei începând cu perioada de aplicare, 24 ianuarie—23 februarie 2005

În baza art. 8 din Legea nr. 312/2004 privind Statutul Băncii Naționale a României, în aplicarea prevederilor Regulamentului Băncii Naționale a României nr. 6/2002 privind regimul rezervelor minime obligatorii, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 48 alin. (2) din Legea nr. 312/2004,

Consiliul de administrație al Băncii Naționale a României hotărăște că, începând cu perioada de aplicare, 24 ianuarie—23 februarie 2005:

— rata dobânzii plătită la rezervele minime obligatorii — rata dobânzii penalizatoare pentru deficitele de rezerve constituite în lei este de 4,0% pe an; minime obligatorii constituite în lei este de 37,0% pe an.

Președintele Consiliului de Administrație al Băncii Naționale a României,
Mugur Isărescu,
guvernator

București, 17 ianuarie 2005.

Nr. 4.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București,
IBAN: RO75RNCB5101000000120001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 224.09.71/150, fax 225.00.43, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, tel./fax 410.77.36 și 410.47.23
Tiparul: Regia Autonomă „Monitorul Oficial”